

## VÝSLEDKOVÁ LISTINA

### Quad do 550 ccm

Čas: 2 hod. Okruh: 2,5 km

Poř.	St.č.	Team / Stroj, Posádka	Kat	Čas	km/h	km	Top	Okruh	Penal.	Celkem	Ztráta
1.	507	<b>Jan Bažant</b> Krhanice Suzuki 450 LTR	Q550	<b>2:00:10,6</b>	48,7	97,5	<b>2:57</b>	39	0	<b>39</b>	
		2:55 3:13 3:12 3:09 3:09 3:06 3:06 3:00 2:59 3:00 3:00 3:03 3:02 3:24 3:02 2:59 2:57 3:00 3:00 2:58 3:10 3:11 3:07 3:08 3:07 3:06 3:08 3:17 3:19 3:18 3:08 2:57 3:04 3:00 2:57 3:00 2:58 3:00 3:02									
2.	545	<b>Marek Mařík</b> Patřín Honda 450	Q550	<b>2:00:29,5</b>	48,6	97,5	<b>2:55</b>	39	0	<b>39</b>	
		3:04 3:19 3:11 3:17 3:07 3:08 3:05 3:05 3:03 3:02 3:01 3:05 3:02 3:01 3:03 3:48 3:07 3:07 3:03 3:03 3:03 3:05 3:00 3:02 3:04 3:05 3:01 3:05 3:13 3:03 3:00 3:05 2:58 2:57 2:55 3:18 2:58 2:57 3:00									
3.	1	<b>Tomáš Kočář</b> Praha RZR XP 900	UTV	<b>2:01:47,2</b>	45,6	92,5	<b>3:04</b>	37	0	<b>37</b>	-2 R
		3:04 3:23 3:17 3:21 3:16 3:12 3:15 3:14 3:09 3:12 3:07 3:11 3:07 3:08 3:05 3:06 3:15 3:04 4:36 3:41 3:30 3:29 3:30 3:25 3:24 3:22 3:18 3:19 3:19 3:12 3:21 3:13 3:07 3:11 3:08 3:07 3:09									
4.	900	<b>Marek Toul</b> Štenberk Renegade 500	Q550	<b>2:01:48,0</b>	45,6	92,5	<b>3:05</b>	37	0	<b>37</b>	-2 R
		3:03 3:23 3:23 3:31 3:25 3:25 3:25 3:25 3:22 3:21 3:19 3:21 3:22 3:21 3:23 3:20 3:22 3:22 3:15 3:15 3:17 3:17 3:25 3:19 3:19 3:12 3:15 3:14 3:16 3:10 3:12 3:08 3:06 3:11 3:09 3:05 3:10									
5.	544	<b>Karel Mařík</b> Patřín Honda 450	Q550	<b>1:47:32,5</b>	48,8	87,5	<b>2:51</b>	35	0	<b>35</b>	-4 R
		2:58 3:11 3:12 3:09 3:09 3:08 3:04 3:04 3:00 3:08 3:01 3:11 3:05 3:02 2:59 3:00 2:59 3:00 2:59 2:56 2:51 2:58 2:57 2:55 5:25 2:55 2:52 2:53 2:51 3:01 2:54 2:57 2:55 2:57 2:57									
6.	520	<b>Radek Novotný</b> Dačice Access Max 250	Q550	<b>2:00:59,6</b>	43,4	87,5	<b>3:18</b>	35	0	<b>35</b>	-4 R
		3:13 3:40 3:34 3:38 3:35 3:35 3:33 3:34 3:38 3:35 3:33 3:34 3:30 3:33 3:27 3:29 3:30 3:29 3:28 3:26 3:23 3:20 3:20 3:23 3:23 3:27 3:23 3:19 3:18 3:20 3:21 3:22 3:21 3:22 3:24									
7.	513	<b>Petr Janda</b> Heřmanův Městec Access Warrior 450	Q550	<b>2:02:07,8</b>	39,3	80,0	<b>3:26</b>	32	0	<b>32</b>	-7 R
		3:17 3:37 3:35 3:48 3:30 3:33 3:43 3:42 3:45 3:39 3:31 3:26 5:08 3:28 3:29 3:44 3:26 3:27 4:19 3:56 3:43 3:49 3:33 4:49 3:35 4:39 3:37 5:35 3:33 3:41 3:43 3:48									
8.	536	<b>Petr Budiš</b> Trutnov Suzuki	Q550	<b>2:04:45,3</b>	36,1	75,0	<b>3:41</b>	30	0	<b>30</b>	-9 R
		4:07 4:10 4:05 4:11 4:10 4:13 4:09 4:09 4:38 4:06 4:03 4:12 4:22 4:03 3:41 3:56 3:58 4:07 4:03 5:22 4:00 3:53 3:52 4:03 3:58 3:59 4:08 4:20 3:50 4:57									
9.	519	<b>Nikola Novotná</b> Dačice Access Max 300 Lim	Q550	<b>2:03:03,7</b>	32,9	67,5	<b>4:06</b>	27	0	<b>27</b>	-12 R
		4:38 4:47 4:51 4:55 4:26 4:23 4:32 4:29 4:28 4:29 4:11 4:25 4:06 4:34 4:22 4:49 4:47 4:36 4:42 4:21 4:27 4:13 4:37 4:34 5:07 4:40 4:35									
10.	609	<b>Miloš Kopřiva</b> Praha 4 EMU Tractor 700 UTV	UTV	<b>1:27:50,1</b>	35,9	52,5	<b>3:55</b>	21	0	<b>21</b>	-18 R
		4:44 4:46 4:34 4:26 4:23 4:15 4:07 4:12 4:10 4:06 4:08 4:01 4:02 4:00 3:58 4:01 4:00 3:55 3:58 4:04 4:00									
11.	546	<b>Lukáš Mařík</b> Patřín Honda 450	Q550	<b>28:02,1</b>	48,2	22,5	<b>3:03</b>	9	0	<b>9</b>	-30 R
		3:00 3:10 3:12 3:09 3:10 3:04 3:08 3:06 3:03									
12.	535	<b>Jaroslav Valášek</b> Trutnov Access Warriort	Q550	<b>1:52:25,1</b>	2,7	5,0	<b>5:31</b>	2	0	<b>2</b>	-37 R
		1:46:54 5:31									
13.	112	<b>Jakub Vašíček</b> Pečky Polaris scrembler 560	Q550	<b>3:12,1</b>	46,9	2,5	<b>3:12</b>	1	0	<b>1</b>	-38 R
		3:12									